

### 3. Stadtratssitzg. 2021

Gedächtnisprotokoll zu ausgewählten TOPs

#### TOP 4.1

---

Im Rahmen der geplanten Bebauung des „Dietmeier-Angers“ (= **Nördl. der Geistbühelstraße**) wurde der Bauverwaltung vom Stadtrat aufgetragen, der **Bürgerbeteiligung** ganz besonderen Wert beizumessen. Die Ergebnisse aller dazu seit 2020 veranstalteten Gesprächsrunden, Workshops und Ortsbegehungen wurde in einem 42-stg. Papier verfasst, genannt die **Weilheimer Charta**. Für den Baubereich „**Wohnungsbau**“ listet sie alle relevanten Gesichtspunkte - Stand 03.2021 - auf unter dem Titel „**Klimaschutz in der Stadtentwicklung und Bauleitplanung der Stadt Weilheim**“.

Das Projekt wurde der Reg. v. OB mit 60% der Kosten gefördert und stellt in Oberbayern aus bauleitplanerischer Sicht eine Novum dar!

In Form einer Checkliste können nun erstmals Bewertungen bei der Neukonzeptionierung von Bauvorhaben zusammengetragen und bewertet werden. Dazu gehören:

**Mobilität - Begrünung & Bodenschutz - Stadtklima - Regenerative Energien - Wasserkreislauf - Baustoffe**

Der Stadtrat stimmt der Charta einstimmig zu!

Links:

WMer Charta (Langversion, 42-stg.)

[https://www.dropbox.com/s/pi2kg4ht22o6zm4/210301\\_WMer\\_Checkliste\\_Langvers.pdf?dl=0](https://www.dropbox.com/s/pi2kg4ht22o6zm4/210301_WMer_Checkliste_Langvers.pdf?dl=0)

Bürgerbeteiligung als partizipativer Rundweg

<https://www.weilheim.de/mein-weilheim/auf-einen-blick/aktuelles-aus-weilheim/7455-neues-wagen-buergerbeteiligung-als-partizipativer-rundweg?highlight=WyJjaGFydGEiXQ==>

#### TOP 5

---

Ca. 30 Minuten umfassen alle Stellungnahmen aus den Fraktionen und Gruppierungen des Weilheimer Stadtrats zum **Haushalt 2021** und der 4 Jahre umfassenden **Finanzplanung** für 2021 ff.

Der Haushalt erhält mehrheitlich Zustimmung durch: BfW, CSU, Grüne, Miteinander und ödp

Den Haushalt lehnen ab: FW, AfD

#### TOP 8

---

**CSU-Anfrage** zum Thema „**Lüftung wg. Corona in Weilheims Schulen und Kindertagesstätten**“

...wird nachgerecht!

**BfW-Anfrage** zum Thema „**Sachstand zur Thematik Entlastungsstraße für Weilheim**“

Dazu teilt Hrn. Frenzl (Standortförderung i. Raths. WM) folgendes mit:

- Die Betrachtung aller Umfahrungsvarianten unter **Umweltschutzaspekten** liegt nun abschließend vor
- Es wird eine vertiefenden Betrachtung des Vorschlags „**Kurztunnel in Deckelbauweise**“ geben, vorgeschlagen von Dr. Berchtold.
- Das Staatl. Bauamt wird zu dem Vorschlag „Kurztunnel in Deckelbauweise“ **keine zusätzliche Machbarkeitsstudie** in Auftrag geben
- Die Ergebnisse der Bewertung der Weilheimer Umfahrung, angesicht der aktuellen politischen Lage, zwischen dem Bund und dem Straßenbauamt, werden zeitnah mitgeteilt.
- Eine **2. Bürgerbefragung** (die 1. Befragung wurde v. Stadtrat „kassiert“) ist noch auszuarbeiten. Sie wird voraus. keine Tunnellösung mehr beinhalten ( Standpunkt v. 1. Bgm. Loth)